



Contexte général

Le secteur de l'aviation est responsable de 3 % des émissions de CO₂ mondiales. Le projet **LiCHEN** (Limousin Carburant Hydrogène et Energie Nouvelle) s'inscrit dans le cadre de l'initiative "Refuel EU", visant à réduire l'empreinte carbone de l'aviation à travers l'adoption de carburants durables (bio-SAF et e-SAF).

Objectif du projet

L'objectif du projet **LiCHEN** est de produire du carburant d'aviation durable (e-SAF) à partir de CO₂ biogénique capté à la sortie des chaudières biomasse de Sylvamo à Saillat-sur-Vienne, réduisant ainsi les émissions de CO₂ du secteur aérien.

Méthode de production

La production de l'e-SAF se déroule en 4 étapes :

1. Récupération du dioxyde de carbone (CO₂) issu des chaudières biomasse de **Sylvamo**. Ce CO₂ issu de biomasse et non de ressources fossiles est qualifié de biogénique.
2. Production d'hydrogène (H₂) par électrolyse de l'eau.
3. Combinaison des molécules d'hydrogène (H₂) et de CO₂ en méthanol (CH₃OH).
4. Combinaison des molécules de méthanol entre elles pour produire du e-SAF par un procédé appelé « méthanol-to-jet »

Raccordement électrique

Du fait de sa production d'hydrogène par électrolyse de l'eau, le projet nécessitera une alimentation électrique dédiée et sera donc relié au réseau français de transport d'électricité géré par RTE. Une capacité totale de soutirage de 900 MW a été réservée auprès de ce dernier, qui en tant que co-maître d'ouvrage du projet s'occupera de la réalisation du raccordement électrique du site **LiCHEN**.

Localisation du projet

Le projet est situé sur les 2 communes de Saillat-sur-Vienne et Etagnac, bénéficiant de la proximité du réseau ferroviaire reliant Saillat-sur-Vienne à Limoge permettant de transporter le e-SAF vers des hubs d'export pour ensuite rejoindre de multiples destinations nationales ou européennes, ainsi que de l'accès immédiat aux ressources nécessaires telles que le CO₂, l'eau et l'électricité.

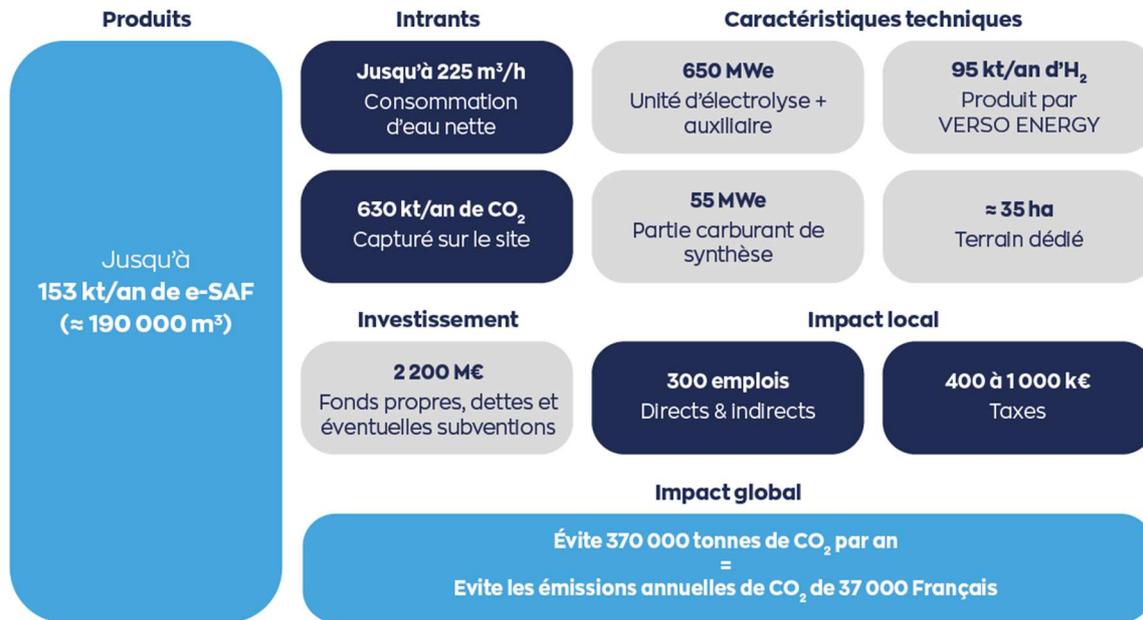
Concertation du projet

Une concertation préalable du projet sous l'égide de la CNDP se tiendra du 14 avril au dimanche 22 juin 2025 inclus.

Plus d'information sur le site de la concertation du projet **LiCHEN** : concertation-lichen.eu

LE PROJET LICHEN

Création d'une unité de capture de CO₂ et de production de carburant d'aviation durable à Saillat-sur-Vienne et Etagnac



Les chiffres du projet

