



ReSTART

Réunion de synthèse





Sébastien ALBERT

Modérateur de la réunion

2025-06-10 - Réunion de synthèse - ReStart





Programme

- Une concertation sous l'égide de la CNDP
- Bref rappel du projet
- Retour sur le déroulé de la concertation
- Retour sur les principaux échanges de la concertation
 - L'opportunité du projet
 - Le déroulement de la concertation
Temps d'échange
 - Aspects techniques, économiques et réglementaires
 - Raccordement électrique
Temps d'échange
 - Effets sur l'environnement
 - Maîtrise des risques industriels
 - Intégration locale et retombées économiques
Temps d'échange
- Les enseignements et les premiers engagements des maîtres d'ouvrage
- Intervention de Xavier Caïtucoli – PDG de Verso Energy
- Mot de conclusion des garantes



Vos interlocuteurs



Hélène Sarriquet : garante de la CNDP
Marion Thenet : garante de la CNDP



Victor Lévy-Frébault : Directeur du développement
Noëlle de Juvigny : Responsable de projet
Ludovic Lagay : Ingénieur développement



David Servant : Pilote de projet
Kilian Piette : Chargé d'études concertation / environnement



**Une concertation sous
l'égide de la CNDP**

01

La Commission nationale du débat public : qu'est-ce que c'est ?

AUTORITÉ

Habilitée à prendre des décisions en son nom propre



ADMINISTRATIVE

Institution publique



INDÉPENDANTE

Ne dépend ni des responsables des projets, ni du pouvoir politique



Les 6 principes de la CNDP



INDÉPENDANCE
Vis-à-vis de toutes
les parties prenantes



NEUTRALITÉ
Par rapport au projet



TRANSPARENCE
Sur son travail,
et dans son exigence vis-à-vis
du responsable du projet



ARGUMENTATION
Approche qualitative
des contributions,
et non quantitative



ÉGALITÉ DE TRAITEMENT
Toutes les contributions
ont le même poids,
peu importe leur auteur

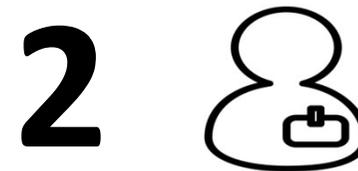


INCLUSION
Aller à la rencontre
de tous les publics

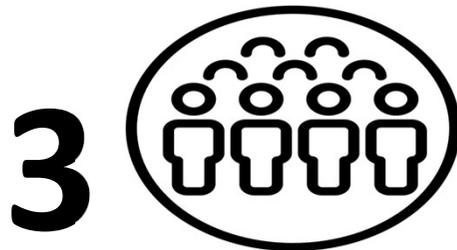
La concertation préalable, et après ?



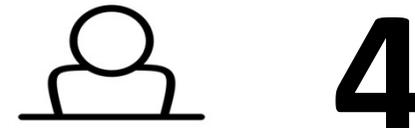
Les tiers garants publient le bilan de la concertation préalable



Le responsable du projet répond aux enseignements de la concertation



La Commission nationale rend un avis sur la qualité de cette réponse



Si le projet se poursuit, la concertation avec le public se poursuit également, sous l'égide d'un garant de la CNDP

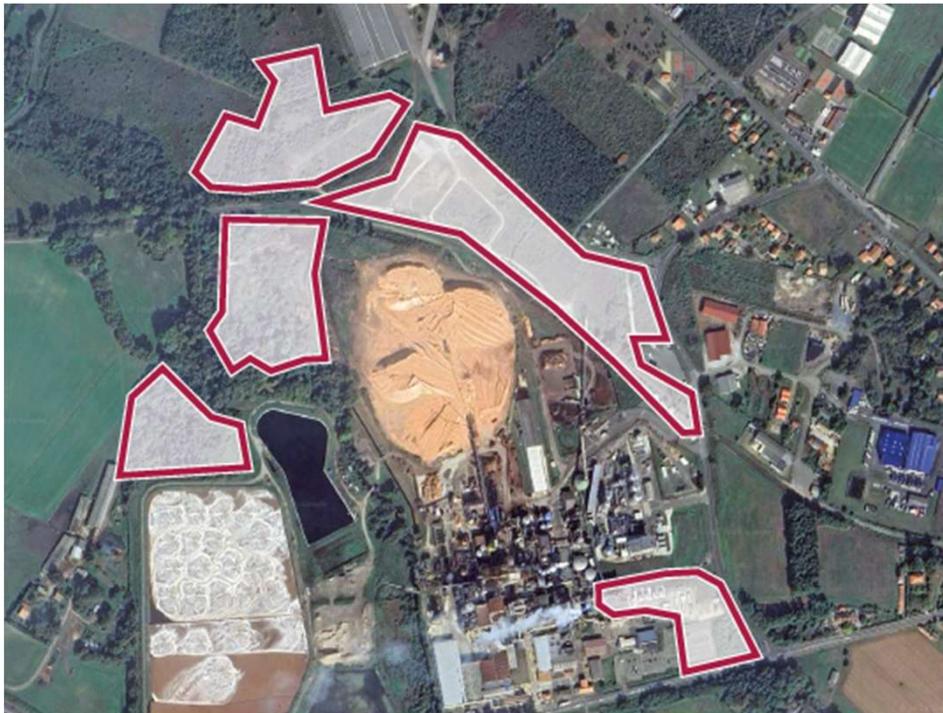


Bref rappel du projet

02

Le projet ReSTart

Renewable e-SAF Tartas



Capture de CO₂



Electrolyse



Méthanolation



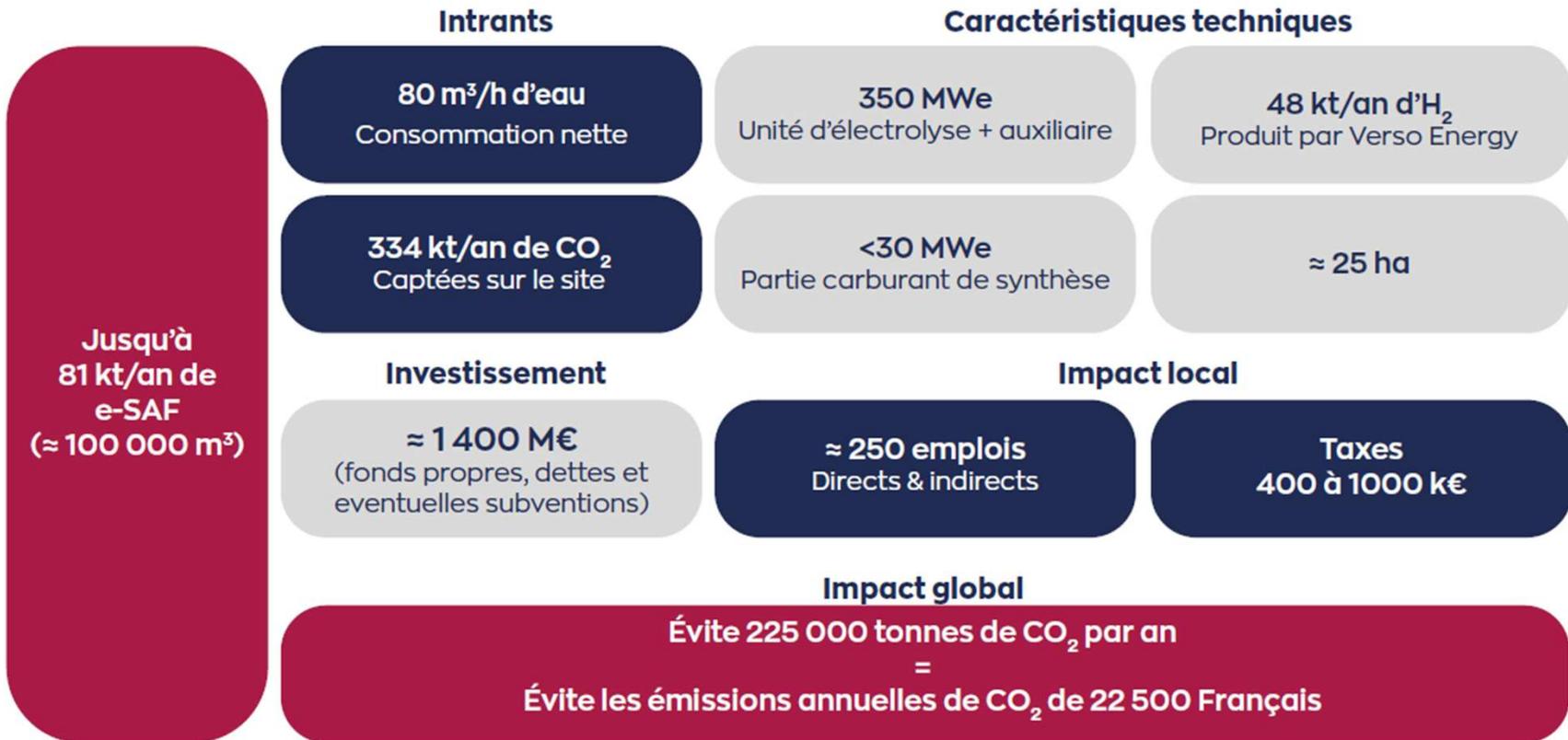
Méthanol-to-jet fuel



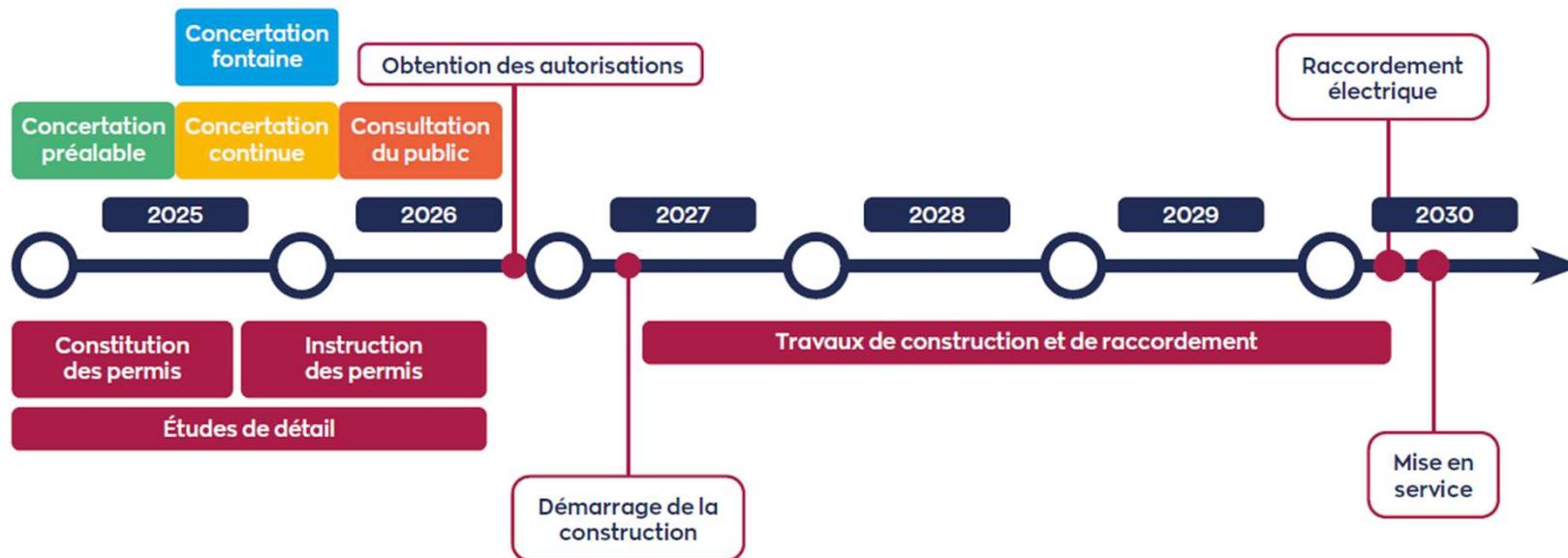
Unités de
production d'e-SAF



Les chiffres du projet



Calendrier du projet



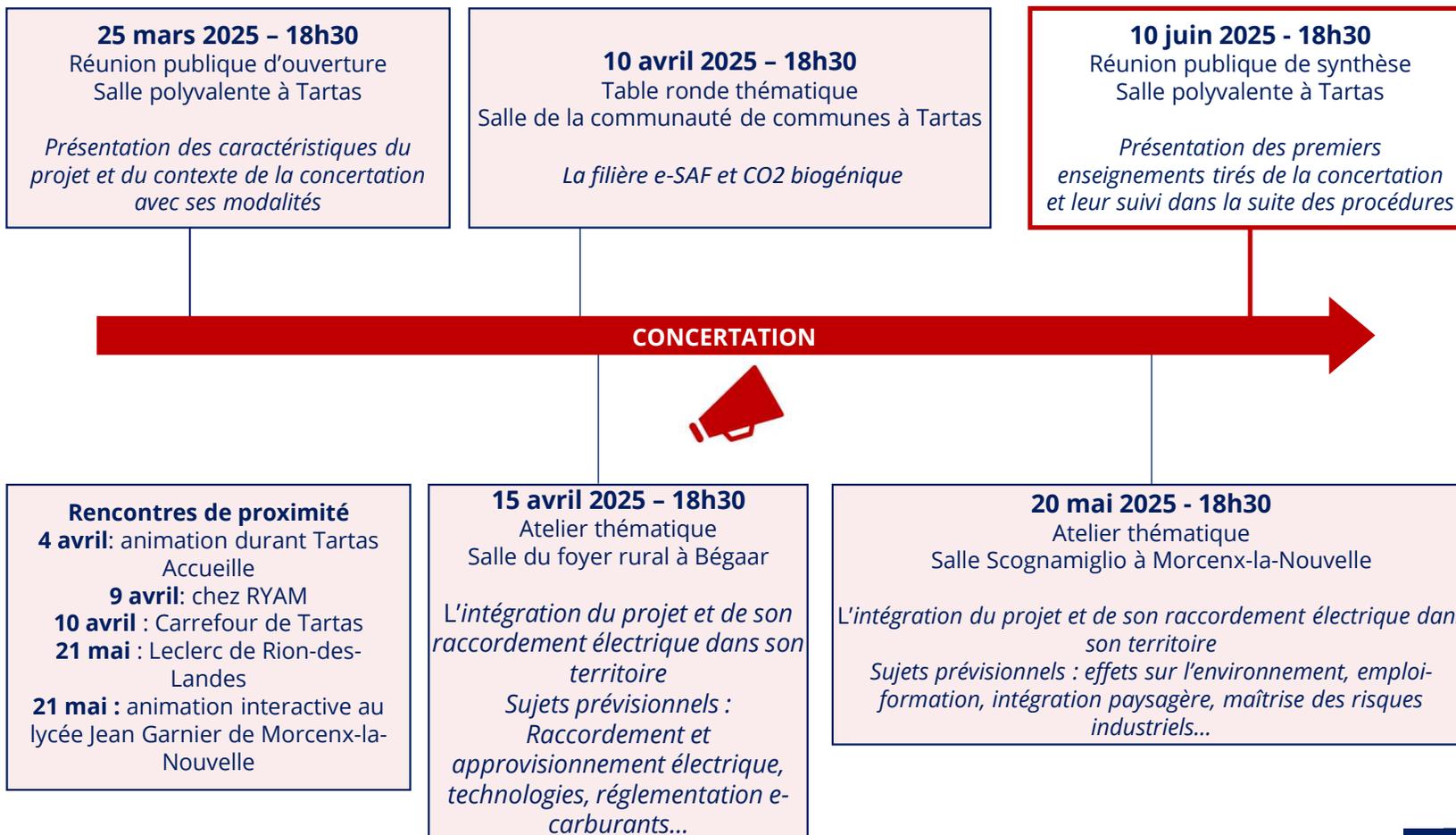


**Retour sur le déroulé
de la concertation
ReSTart**

03

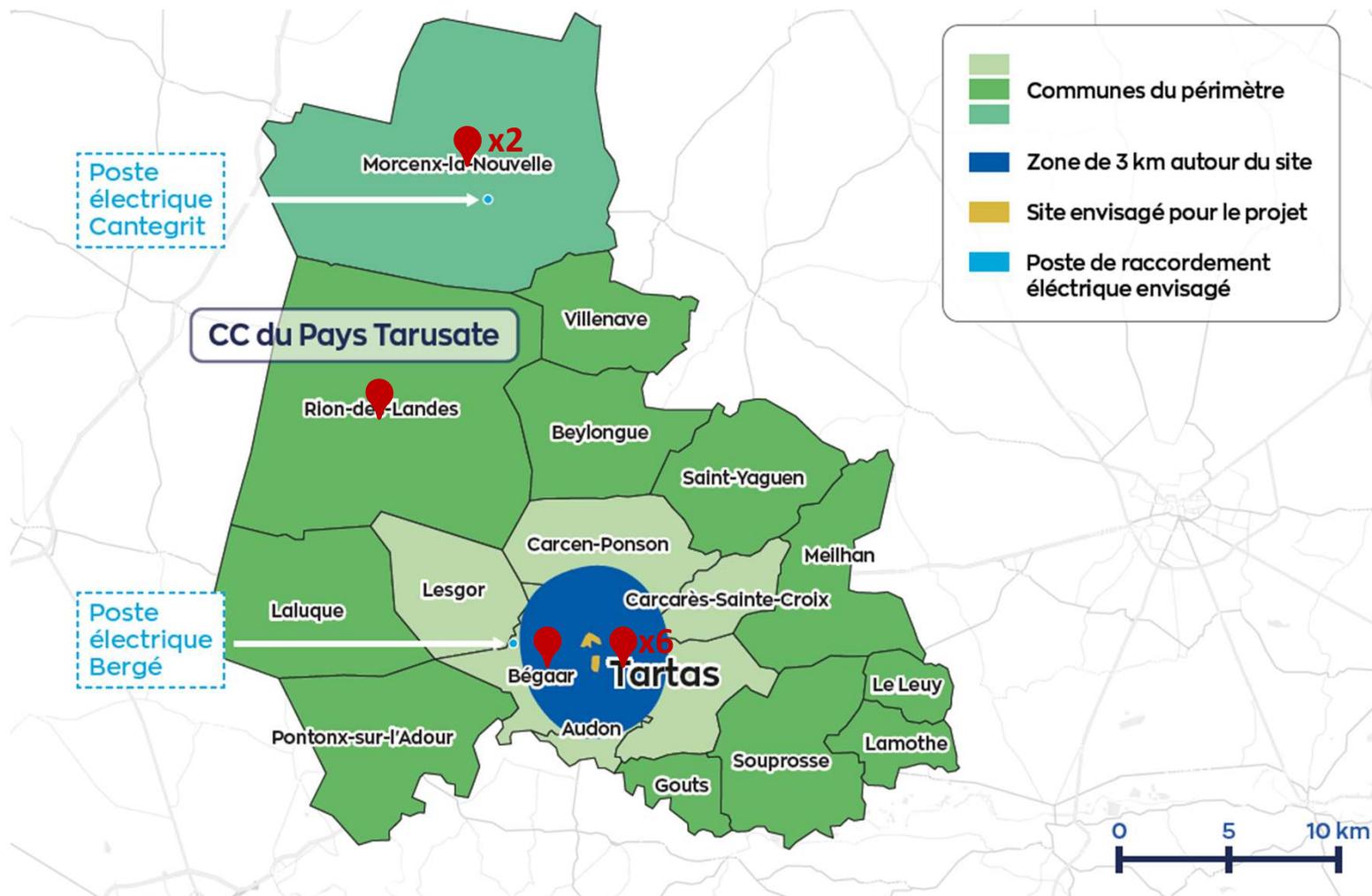
Les modalités mises en place – rencontres publiques

DU MARDI 25 MARS AU JEUDI 19 JUIN 2025



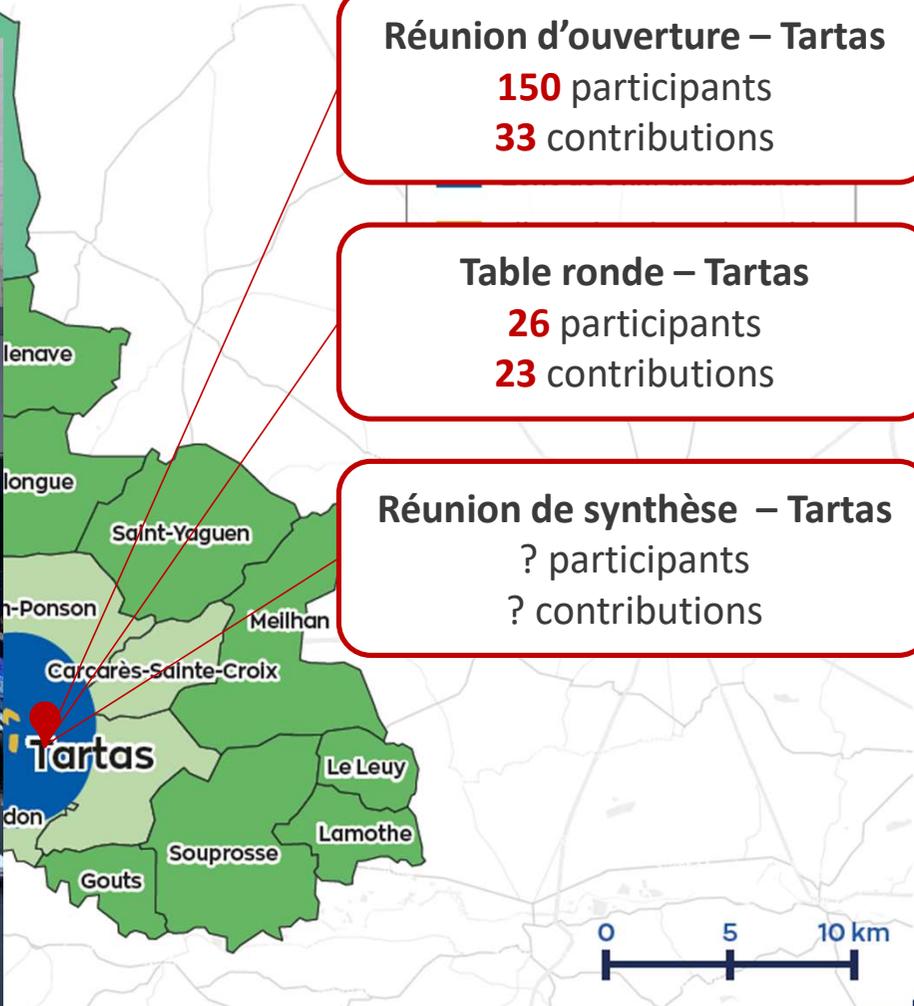
2025-06-10 - Réunion de synthèse - ReSTart

Les modalités mises en place – rencontres publiques





Les modalités mises en place – réunions publiques



Modalité	Participants	Contributions
Réunion d'ouverture – Tartas	150	33
Table ronde – Tartas	26	23
Réunion de synthèse – Tartas	?	?

The map shows the following municipalities: Lenave, Longue, Saint-Yaguen, Melhan, Carcarès-Sainte-Croix, Tartas, Le Leuy, Lamothe, Souprosse, Gouts, and n-Ponson. A scale bar indicates 0, 5, and 10 km.

Les modalités mises en place – les ateliers

Atelier thématique – Morcenx-la-Nouvelle

50 participants

77 contributions

Morcenx-la-Nouvelle

Cantegrit

CC du Pays Tarusate

Rion-de-Landes

Atelier thématique – Bégaar

40 participants

88 contributions

électrique
Bergé

Laluque

Lesgor

Carcen-Ponson

Carcarès

Bégaar

Tartar

Audon

Pontonx-sur-l'Adour

Gouts



Les modalités mises en place – rencontres de proximité

Conférence interactive– Lycée
Jean Garnier
10 étudiants
5 contributions

Leclerc Express – Rion-des-
Landes
5 participants
3 contributions



Salariés de RYAM – Tartas
43 participants
40 contributions

Tartas Accueil – Tartas
12 participants
18 contributions

Carrefour Market – Tartas
8 participants
8 contributions



2025-06-10 - Réunion de synthèse - ReSTart



Les modalités mises en place en chiffres

13 636 dépliants-synthèse du projet incluant un coupon T de réponse distribués par La Poste sur le périmètre de concertation

600 dépliants-synthèse distribués aux mairies et en rencontres publiques

300 dossiers de concertation distribués aux mairies et en rencontres publiques

50 affiches distribuées aux mairies, à certains commerces et en rencontres publiques

10 Rencontres publiques avec des publics diversifiés (Lycée, salariés de RYAM, Tartas Accueil...)

Les modalités mises en place en chiffres

5 organisations intervenantes invitées aux réunions :



La participation du public

344 personnes sont venues toutes rencontres confondues



320 contributions répondues pendant les rencontres publiques

78 contributions via coupon T et via le site internet dont:

- **51 questions**
- **28 coupons T**
- **4 cahiers d'acteur**
- **1 lettre**



443 fréquentations du site internet (145 visiteurs uniques)





**Retour sur les
principaux échanges
de la concertation**

04



« Pourquoi avoir choisi le site de RYAM pour implanter le projet ? »

Rencontre avec l'association
Tartas Accueille le 4 avril

« À quel moment, dans votre scénario à horizon 2050, envisagez-vous une possible crise d'allocation des ressources, notamment en électricité ou en eau, nécessaires à la production de tout ce carburant ? »

Table Ronde Thématique à
Tartas le 10 avril



Retour sur les principaux échanges de la concertation

L'opportunité du projet

La décarbonation de l'aviation

- Quelle est la place de la sobriété dans la décarbonation de l'aviation ?
- Comment s'inscrit le projet ReSTart dans la temporalité des besoins de décarbonation de l'aviation ?
- Quels scénarios d'évolution du trafic aérien sont pris en compte dans le projet ReSTart ?

La consommation énergétique

- Quelle est la disponibilité réelle de l'énergie nécessaire en France pour alimenter un projet comme ReSTart ?
- Comment la consommation énergétique de l'ensemble de la filière de carburants durables (une trentaine de projets en France) s'articule ?
- Comment la consommation énergétique du projet s'articule avec tous les usages consommant de l'énergie ?
- Quel est le rendement énergétique global du projet ReSTart ?
- Quel est le rôle de ReSTart dans la souveraineté énergétique ?

L'investissement et le financement

- Comment le projet est-il financé ?
- Quelle est l'origine des financements ?
- Quelles subventions publiques ou aides financières sont mobilisées pour soutenir le projet ReSTart ?



Retour sur les principaux échanges de la concertation

Déroulement de la concertation

- Comment la transparence dans les réponses est garantie ?
- Comment s'est déroulée la distribution par La Poste du dépliant de synthèse ?
 - Le périmètre ?
 - La date de distribution ?
- Pourquoi les élus se sont exprimés sur le projet ?



Temps d'échange – Pensez-vous qu'il y a d'autres sujets à évoquer sur ces thèmes ?



« Bilan carbone global en prenant en compte toutes les étapes (coupe du bois, transport, production), peut-on parler de neutralité carbone ? »

Atelier Thématique à Bégaar le
15 avril



Retour sur les principaux échanges de la concertation

Aspects techniques, économiques et réglementaires

Les aspects techniques

- Quels sont les procédés qui seront mis en place dans le cadre du projet ReStart ?
- Quelles sont les différences entre le e-SAF et le kérosène fossile au niveau de l'utilisation dans les avions ?
- Comment le e-SAF produit par ReStart sera-t-il exporté ? et vers quelles destinations ou marchés ?

La réglementation et la filière

- Comment le projet ReStart intègre-t-il la notion de CO₂ biogénique dans son fonctionnement et ses bilans carbone ?
- Comment se positionne la filière e-SAF aujourd'hui en termes de maturité, de réglementation et de perspectives en France et en Europe ?
- Quel sera le prix du e-SAF produit par ReStart et quelle est la rentabilité attendue du projet ?



« Il se trouve qu'aujourd'hui, il y a 26 projets de production de carburant de synthèse en France métropolitaine, majoritairement destinés au secteur de l'aviation (30 sept 2024). On va donc saturé le territoire français d'usines de fabrication de e-kérosène qui vont consommer ce qu'actuellement on exporte [...]. Où comptez vous trouver l'électricité qui va forcément manquer ? »

Contribution envoyée depuis le
site internet, le 14 avril



Retour sur les principaux échanges de la concertation

Raccordement électrique

- Qui est RTE et quelle est la nature de ses relations avec VERSO ENERGY ?
- Le Réseau Public de Transport d'Electricité est-il en capacité d'acheminer une telle puissance à Tartas ?
- Le raccordement de ReStart peut-il précariser l'alimentation électrique du territoire ?

- Les liaisons électriques de RTE ont-elles un impact sur la santé humaine et les exploitations agricoles ?
- Comment RTE intègre dans l'étude de son projet les enjeux environnementaux tels que la traversée de cours d'eau ou la proximité de zones environnementales remarquables ?
- Quel est l'impact en zone forestière de la création d'une nouvelle liaison électrique ?

- Quelles sont les limites techniques des différentes typologies d'ouvrage présentées par RTE ?
- Dans quelle mesure RTE peut-il mutualiser la création de nouvelle liaison électrique avec les infrastructures existantes (ligne aérienne, voie ferrée, réseau de transport de gaz, voiries) ?
- Quelles sont les solutions techniques et leurs conséquences pour renforcer la ligne aérienne existante entre Bégaar et Morcenx-La-Nouvelle ?



Temps d'échange – Pensez-vous qu'il y a d'autres sujets à évoquer sur ces thèmes ?



« Quel va être l'impact de votre récupération de fumées de l'usine de RYAM sur les émissions de RYAM en terme de panache (vitesse au débouché, retombées du panache, ...) ? »

Contribution envoyée depuis le site internet, le 19 mai



« Ensuite, vous avez évoqué deux options de traitement de l'eau :

- 1. La mise en place d'une unité de traitement spécifique au projet Restart,*
- 2. Ou bien l'utilisation de l'unité de traitement existante de RYAM.*

[...]

Cela soulève donc plusieurs interrogations :

- Quel type de traitement envisagez-vous dans le cas d'une unité spécifique ?*
- Est-ce un traitement par lagunage, comme celui déjà en place chez RYAM ?*
- Et si vous utilisez l'unité existante, comment garantissez-vous son bon fonctionnement, compte tenu des incidents passés ? »*

Réunion d'ouverture à Tartas, le
25 mars



Retour sur les principaux échanges de la concertation

Effets sur l'environnement

La phase travaux

- Quels seront les impacts environnementaux et sociaux pendant la phase de travaux du projet ReSTart ?

L'état initial

- Quel est l'état initial du site et de son environnement avant le lancement du projet ReSTart ?

Liens spécifiques avec RYAM

- Quels liens directs le projet entretient-il avec l'activité de RYAM ?

La consommation d'eau

- Quelle sera la consommation et le prélèvement d'eau du projet ReSTart ?
- Quel est le rôle de RYAM dans le prélèvement et la consommation d'eau du projet ?
- Quelle est l'origine des prélèvements d'eau nécessaires ?
- Que se passe-t-il lors d'un épisode de sécheresse ?

Les rejets d'eau

- Quelle sera la qualité des rejets d'eau ?
- Où seront localisés les rejets d'eau ?



Retour sur les principaux échanges de la concertation

Effets sur l'environnement

La biomasse

- Pourquoi et comment ReSTart ne consommera-t-il pas de biomasse ?

Le bruit

- Quels seront les niveaux et les sources de bruit ?

Les odeurs

- Quelles odeurs pourraient être liées au projet ReSTart ?
- Quels effets le projet ReSTart pourrait-il avoir sur les odeurs actuellement associées à RYAM ?



Retour sur les principaux échanges de la concertation

Effets sur l'environnement

L'utilisation des sols et l'insertion paysagère

- Quel sera l'impact du projet ReSTart sur l'utilisation des sols et l'insertion paysagère, notamment selon les deux visions opposées du public ?
- Quelles zones du PLU sont visées ?
- Quel pourrait être l'impact immobilier du projet ReSTart sur les alentours ?

La lumière

- Quels effets lumineux ou nuisances lumineuses sont prévus dans le cadre du projet ReSTart ?

La qualité de l'air

- Quel sera l'impact du projet ReSTart sur la qualité de l'air localement ?



« Par rapport au site actuel de RYAM déjà classé Seveso seuil bas, comment sera pris en compte la nouvelle unité elle aussi classée Seveso ? Est-ce que les quantités de chaque site seront additionnées ? »

Atelier thématique à Bégaar, le
10 avril



Retour sur les principaux échanges de la concertation

Maitrise des risques industriels

Retour d'expérience sur la filière eSAF

- Quels enseignements ou retours d'expérience existe-t-il déjà sur la filière eSAF ?

La sécurité

- Quels sont les rayons d'effets liés aux zones de stockage prévues ?
- Quels sont les principaux risques ?
- Quelles mesures et quels plans de sécurité sont prévus pour garantir la sûreté du projet ?
- Quelles mesures spécifiques de sécurité concernent l'hydrogène utilisé ou produit dans le cadre du projet ?

Le classement SEVESO

- ReSTart sera-t-il classé SEVESO, et selon quel seuil ?
- Quel est le classement global du projet ReSTart en matière de risques industriels ?

L'impact avec RYAM

- Comment les activités de RYAM sont-elles prises en compte dans la maîtrise des risques du projet ReSTart, notamment pour éviter les effets domino ?
- Est-ce que le classement de RYAM sera modifié ou réévalué en raison du projet ReSTart ?



« Quel niveau d'emploi vous attendez pour les emplois directs ? »

« Est-ce que le recrutement sera local ? »

Atelier thématique à Morcenx-
la-Nouvelle, le 20 mai



Retour sur les principaux échanges de la concertation

Intégration locale et retombées économiques

Les emplois

- Quels types d'emplois seront créés par le projet ReSTart ?
- Quel sera le niveau de qualification des emplois générés par le projet ReSTart ?
- D'où proviendront géographiquement les emplois associés au projet ReSTart (local, régional, national) ?
- Quels sont les besoins identifiés sur le marché local et comment les formations locales peuvent-elles y répondre ?

Les retombées locales

- Quelles retombées fiscales (taxes, impôts) le projet ReSTart apportera-t-il au territoire local ?
- Comment fonctionnera l'achat de CO₂ à RYAM pour alimenter le projet ReSTart ?
- Quelles synergies industrielles locales pourraient être développées entre ReSTart et des acteurs comme RYAM, Egger ou Maisadour ?



Temps d'échange – Pensez-vous qu'il y a d'autres sujets à évoquer sur ces thèmes ?



**Les premiers engagements
des maîtres d'ouvrage**

06



Les engagements des maîtres d'ouvrage

Les engagements pris lors des rencontres

- **Limiter la production de e-SAF à 81 kt/an**
- **Valoriser un CO₂ biogénique existant**
 - Sans ajout de consommation de ressource forestière.
 - Aucune consommation de biomasse dans le projet.
- **Préserver la ressource en eau**
 - Un objectif de 0 prélèvement supplémentaire grâce à des économies d'eau de RYAM
- **Préciser la destination de l'énergie perdue du fait du rendement**
 - Cette énergie sera évacuée sous forme de chaleur
- **Mener une étude de dangers rigoureuse**



Les engagements des maîtres d'ouvrage

Les engagements pris lors des rencontres

- **La gestion du bruit**

- Engagement à réaliser des mesures de bruit (merlons/ murs végétaux/ murs anti-bruit etc.), les rendre publiques et communiquer sur les mesures mises en place.

- **Étudier la faisabilité d'une étude ATMO**

- **Évaluer l'impact sur l'immobilier**

- Verso Energy mènera une étude sur l'évolution de l'immobilier aux alentours a posteriori pour confirmer la tendance observée à Landivisiau

Les engagements des maîtres d'ouvrage

Les engagements pris lors des rencontres

Exemple de la centrale électrique de Direct Energie à Landivisiau :

1 mois	3 mois	1 an	2 ans	5 ans	10 ans
+ 0.1%	- 2.1%	+ 0.1%	+ 1.6%	+ 31.8%	+ 38.3%



Source : Données MeilleursAgents et données publiques (Notaires, INSEE)

[Comprendre l'évolution des prix](#)



Les engagements des maîtres d'ouvrage

Les engagements supplémentaires pris par VERSO ENERGY :

Phase chantier :

- Favoriser les entreprises locales dans le déroulement du chantier en collaboration avec la Chambre de Commerce et de l'Industrie
- Création d'un guide pour promouvoir les services locaux qui sera mis à disposition de tous les intervenants sur le projet
- Mise en place d'un guichet unique chez Pôle Emploi pour le recrutement

Phase exploitation :

- Recrutement de **profils locaux** pour l'exploitation du site
- Mise en place d'un guichet unique chez Pôle Emploi pour le recrutement

Formation :

- Collaboration avec les entités de formation locales (écoles d'ingénieurs, lycées techniques...)

Objectif : Structurer la filière des carburants durables et les emplois associés avec l'ensemble des développeurs de projet et les acteurs du territoire



Les engagements des maîtres d'ouvrage

Les engagements supplémentaires pris par VERSO ENERGY :

Enjeux liés aux rejets d'eau :

- Mise en place de solutions de traitement efficaces en **adéquation avec le milieu récepteur**

Insertion paysagère :

- Mise en place d'une intégration paysagère (merlon, murs végétaux, bardages...)



Les engagements des maîtres d'ouvrage

Les engagements supplémentaires pris par VERSO ENERGY :

Trafic lié au chantier :

- Collaboration avec les collectivités sur toutes les initiatives qui permettraient de **réduire les nuisances** (déviation du trafic, nettoyage...)

Sécurité du site

- **Mise en place envisageable de Comités type Comités Locaux d'Information et de Concertation** (instaurer une culture du risque technologique autour du site, en faisant se rencontrer tous les acteurs concernés : riverains, industriels, collectivités locales, salariés et administration)
- Transparence sur le Plan de Sécurité et d'Intervention



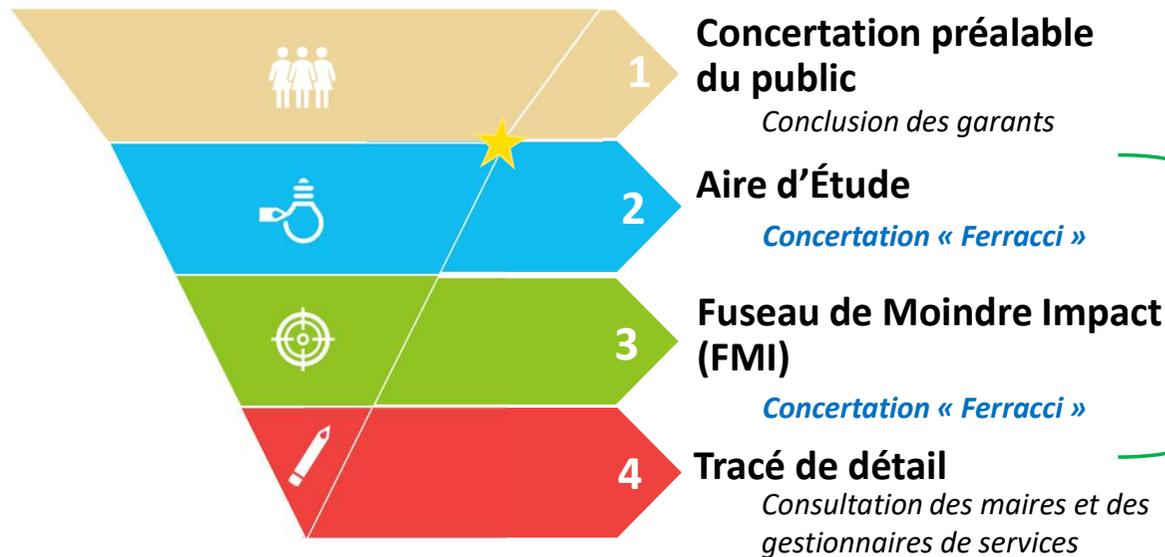
Les engagements des maîtres d'ouvrage

Premiers engagements pris par RTE

- RTE établira un plan de contrôle et de surveillance de l'émission des champs électromagnétiques de la ligne électrique afin de vérifier la conformité de l'ouvrage à la réglementation, et publiera les données en ligne.
- RTE étudiera des tracés de raccordement qui suivent les infrastructures existantes, notamment la voie ferrée Lалуque-Tartas et les voiries communales.
- Dans l'éventualité d'un raccordement électrique qui nécessiterait la création d'une ligne aérienne entre Tartas et Morcenx-la-Nouvelle, RTE étudierait aussi la possibilité de rejoindre la ligne aérienne existante à Bégaar et de renforcer la ligne aérienne existante.

Le raccordement électrique

La méthodologie d'élaboration du tracé de détails



- Concertation avec les élus, les services de l'Etat, les chambres consulaires et les associations représentatives
- Définit l'aire d'étude et le Fuseau de Moindre Impact (FMI) qui seront retenus pour la réalisation du tracé de détail du raccordement
- Repose sur l'optimum technico-économique : équilibre entre les coûts, la gestion des impacts environnementaux (au sens large) et les contraintes techniques
- Validé par le ministre de l'Industrie et de l'Énergie



Intervention de **Xavier Caïtucoli**

PDG - Verso Energy

2025-06-10 - Réunion de synthèse - ReStart





**Le mot de conclusion des
garantes**

07