

COMPTE RENDU

Rencontre de proximité au Leclerc Express de Rion-des-Landes

Mercredi 21 mai 2025

Date : 21/05/2025

Lieu : Leclerc Express de Rion-des-Landes

Durée : 3h

Participants : 5

Intervenant :

- Ludovic Lagay, ingénieur développement
- Augustin Rivoallan, ingénieur développement

Modalités de la rencontre :

Dans le cadre de la concertation préalable autour du projet porté par Verso Energy, cette rencontre a été organisée au sein du Leclerc Express de Rion-des-Landes. Un stand a été installé à l'entrée du magasin.

Des dossiers de concertation et dépliants de synthèse étaient disponibles, accompagnés d'un kakémono pédagogique sur la décarbonation de l'aviation expliquant également le projet ReStart.

Objectifs de la rencontre :

- Présenter le projet et ses enjeux ;
- Recueillir les remarques et interrogations des clients ;
- Favoriser un dialogue ouvert et transparent sur les perspectives du projet.

Questions posées/échanges lors de la rencontre :

1. Pourquoi décarboner l'aviation et non pas les portes conteneurs ?

Cela revient à se poser la question de savoir pourquoi fait-on un projet de e-SAF (electro-Sustainable Aviation Fuel) plutôt que e-methanol ?

L'aviation, surtout long-courrier, ne peut pas être électrifiée facilement. Le e-SAF est la seule solution crédible à moyen terme pour décarboner le secteur au niveau du carburant, ce e-SAF peut être utilisé dans les avions existants sans modification majeure, c'est un avantage considérable pour déployer rapidement. D'autre part, l'Union européenne impose des quotas de SAF et e-SAF dans l'aviation à horizon moyen et long terme.

2. Quels types de métier allez-vous rechercher ?

Une multitude de compétences seront nécessaires pour le fonctionnement de l'usine en phase d'exploitation : des responsables HSE, une équipe responsable de l'exploitation avec des chimistes, des ingénieurs support des opérateurs, une équipe en charge de la maintenance avec des ingénieurs et opérateurs sur des métiers mécaniques, électriques et instrumentation et contrôle et enfin de nombreux postes transverses (RH, acheteurs, magasiniers, gardiens, assistants administratifs).

Cette liste n'est pas exhaustive et ne comprend pas l'ensemble des métiers nécessaires notamment lors de la phase chantier.

3. Quelle est la limite de la zone de danger ?

Le projet prendra en compte toutes les installations à proximité du projet dans son "Étude de Dangers", et déterminera les différentes zones et les dangers associés.

La concertation préalable intervient dans une phase très en amont du projet, où les études ne sont pas encore terminées. Une fois les études terminées, le plan d'information de la population sera le fruit d'un travail conjoint entre Verso Energy, la DREAL (Direction régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement) — qui est l'entité qui contrôle les demandes de permis — et les autorités locales.