

COMPTE RENDU

Rencontre de proximité au Lycée professionnel de Morcencx-la-Nouvelle

21 mai 2025



Date : 21/05/2025

Lieu : Lycée professionnel de Morcencx-la-Nouvelle

Durée : 2h

Participants : 10

Intervenant :

- Noëlle de Juvigny, Directrice de projet
- Augustin Rivoallan, ingénieur développement

- Ludovic Lagay, ingénieur développement

Modalités de la rencontre :

Dans le cadre de la concertation préalable autour du projet porté par Verso Energy, cette rencontre a été organisée **auprès d'une classe de terminale** du lycée professionnel. Les élèves étaient spécialisés dans le secteur de l'énergie, et plus particulièrement dans le domaine du froid industriel et commercial.

Un support disponible sur le site internet de la concertation leur a été présenté.

Objectifs de la rencontre :

- Présenter le projet et ses enjeux ;
- Expliquer la décarbonation ;
- Expliquer le déroulement et la genèse d'un projet industriel ;
- Recueillir les remarques et interrogations des élèves ;
- Favoriser un dialogue ouvert et transparent sur les perspectives du projet.

Présentation lors de la rencontre :

Présentation de la méthodologie de la décarbonation à l'aide d'une analogie avec les pompes à chaleur, une technologie bien connue des élèves.

Les 3 piliers de la décarbonation :

1. **Sobriété** : décider de se chauffer à 18 °C plutôt qu'à 20 °C.
 2. **Efficacité** : remplacer des machines obsolètes par des équipements plus performants.
 3. **Substitution du vecteur énergétique** : remplacer un chauffage au fioul par une pompe à chaleur.
 - 4.
-

Questions et réflexions :

1. Le méthanol, c'est un carburant ?

Oui, il existe des carburants à base de méthanol (MeOH), utilisés dans certains moteurs adaptés.

2. Quelle est la consommation de kérosène pour un vol Paris–New York ?

Pour un vol aller-retour Paris–New York en A350, la consommation moyenne est d'environ **34 tonnes de carburant**.

3. Pourquoi avoir choisi RYAM comme partenaire industriel et non Egger ?

RYAM dispose d'un gisement de CO₂ biogénique important, ce qui nous permet de développer un projet à l'échelle souhaitée.

4. Le projet bénéficie-t-il d'aides financières ?

Pour l'instant, le projet ne bénéficie pas d'aides financières. Toutefois, il pourrait, à des phases ultérieures, être éligible à des subventions régionales, nationales ou européennes.

5. Valoriser les fluides frigorigènes en fin de vie : une piste ?

Question sur l'intérêt pour un acteur comme Verso Energy de récupérer et traiter des fluides frigorigènes très polluants, comme le fréon.

Remarque sur le manque de transparence concernant leur traitement, bien que les fabricants soient censés les reprendre et les retraiter.